

Comité de Ciencia, Tecnología, Academia e Innovación del Centro de Estudios Científicos y Tecnológicos No. 7 “Cuauhtémoc” del Instituto Politécnico Nacional (CITAI CECyT 7 - IPN)



# PROPUESTA

No. 001

Plan de Trabajo del Comité CITAI CECyT 7 – IPN

Título del proyecto estratégico:

EL USO DEL TROLEBÚS ELEVADO COMO ESTRATEGIA PARA MEJORAR LA SEGURIDAD Y LA CALIDAD DE VIDA DE LOS ALUMNOS DEL CECyT 7

## EL USO DEL TROLEBÚS ELEVADO COMO ESTRATEGIA PARA MEJORAR LA SEGURIDAD Y LA CALIDAD DE VIDA DE LOS ALUMNOS DEL CECyT 7

### Descripción de la propuesta:

Motivar la permanencia académica de los alumnos de este plantel con el apoyo subsidiario del estado para contar con un transporte eficiente reduciendo el tiempo de traslado, evitando la exposición a los altos índices de inseguridad que prevalecen en las inmediaciones del plantel.

### Resumen descriptivo del proyecto:

Con la gratuidad del transporte del trolebús elevado para los alumnos del CECyT 7, buscar el beneficio de la economía familiar de los alumnos para motivarlos a que continúen con sus estudios, priorizando su seguridad y bienestar, coadyuvando a mejorar su calidad de vida.

### Alcance o impacto esperado:

Beneficiar al 65.1% de la matrícula inscrita en este plantel, de acuerdo con la muestra estudiada.

### Antecedentes de la propuesta:

Desde la creación del Centro de Estudios Científicos y Tecnológicos Número 7 “Cuauhtémoc” del Instituto Politécnico Nacional, “CECyT 7 del IPN”, se han solicitado y recibido diversos beneficios a favor de nuestros estudiantes, dentro de ellos el transporte, tema no resuelto, y que es prioritario porque es el medio por el cual la mayoría de nuestros estudiantes llegan todos los días a esta Unidad Académica. Sin embargo, gran parte del transporte que da servicio en las principales avenidas aledañas a nuestro Plantel es privado; esto ha generado una problemática al tener tarifas altas, tiempos de traslado muy lentos, alto índice de inseguridad, como asaltos, secuestros, violencia de género, acoso y/o abuso sexual, por mencionar algunos, teniendo como resultado la deserción y/o desánimo de una gran parte del alumnado.

Al existir actualmente un medio de transporte que cumple con lo que establece la Ley de Movilidad de la CDMX., como lo es el “Trolebús elevado”, es un aliciente para los estudiantes de CECyT 7” Cuauhtémoc”. Sin embargo, la otra cara de la moneda es el factor económico, porque gran parte de los alumnos que actualmente asisten a nuestro Plantel, se encuentran en vulnerabilidad:

- No cuentan con recursos económicos suficientes.
- Algunos estudiantes trabajan obteniendo remuneraciones económicas deficientes.
- Dependen de Padre, Madre o Tutor/a que no cuentan con el ingreso básico suficiente para poder apoyarlos.
- Alumnos con alguna discapacidad, que para su rehabilitación necesitan mayor subsidio en su economía.
- Su lugar de vivienda se encuentra en la Alcaldía Iztapalapa, la que estadísticamente arroja el más alto nivel de marginación, y aunado a ello, sus alrededores, como Nezahualcóyotl, Los Reyes, La paz, Chicoloapan, Tláhuac, Chimalhuacán, Chalco, etc., presentan el mismo escenario.

En este sentido, por tratarse de estudiantes de escasos recursos o alguna discapacidad, requieren necesariamente el apoyo subsidiario del Estado para el acceso a los medios y mecanismos de transporte público. Lo antes descrito contrasta con aquellos alumnos que pese a todas las carencias descritas, destacan en los ámbitos académicos, culturales y deportivos, y que no son ajenos a todo este tipo de dificultades o inconvenientes y que aún así se han llevado los primeros lugares, a nivel nacional. Con este apoyo se podría contar con más estudiantes destacados.

Propósito (Objetivo general y objetivos específicos):

Objetivo general:

Mediante el apoyo subsidiario del Gobierno de la Ciudad de México a través del trolebús elevado mejorar significativamente la seguridad y la calidad de vida de los alumnos del CECyT 7.

Objetivos específicos:

- 1.- Buscar los mecanismos para garantizar la inclusión, permanencia y continuidad educativa de los alumnos del CECyT 7.
- 2.- Cumplir con los requisitos de calidad, seguridad e inclusividad para garantizar la seguridad de las y los adolescentes y jóvenes de este Plantel Educativo.
- 3.- Ofrecer a los estudiantes de este plantel una alternativa viable para reducir sus tiempos de traslado.
- 4.- Coadyuvar a mejorar su desempeño académico y su economía familiar.
- 5.- Mejorar su calidad de vida a través del ahorro económico que pueden destinar a tener una mejor alimentación, tiempo de recreación o la posibilidad de asistir a eventos culturales.

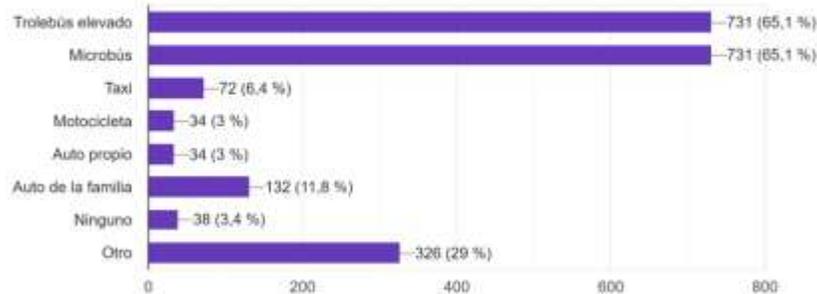
Estado del arte del proyecto.

Para hacer el planteamiento de esta propuesta, se realizó una encuesta al azar a 1123 alumnos que actualmente estudian en nuestro Plantel, teniendo una plantilla total

de 5200. Cabe mencionar que el resultado da pauta a considerar que el tema del transporte es viable a tratar y dar una pronta solución, todo en beneficio de la comunidad del CECyT 7, por lo que se comparten las siguientes gráficas:

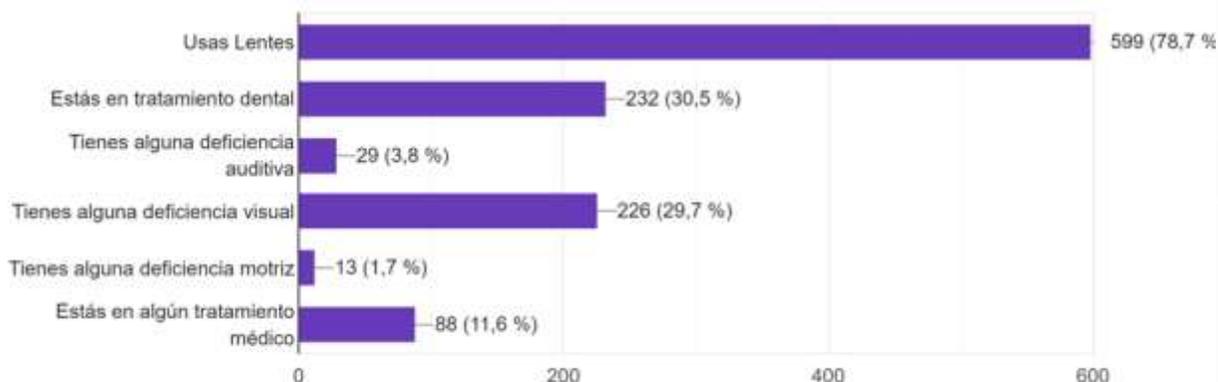
¿Cuál es el medio de transporte que utilizas regularmente para trasladarte a la escuela? (Puedes marcar más de una opción)

1.123 respuestas



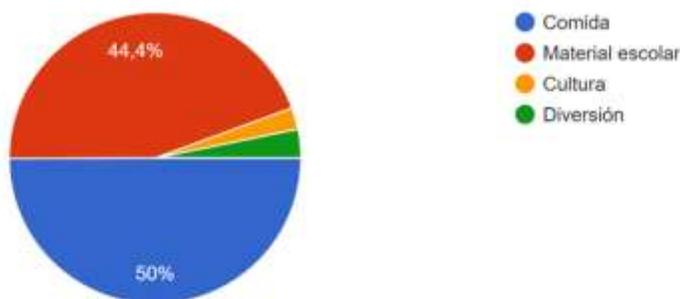
Indica si presentas algunas de las siguientes condiciones (Puedes marcar más de una opción)

761 respuestas



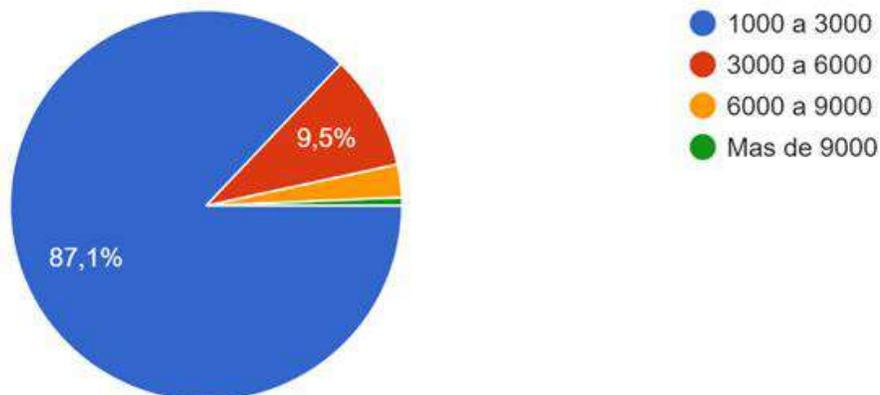
En el entendido que a diario usaras dos veces el trolebús elevado, y tuvieras el beneficio que como estudiante fuera gratuito, ¿En qué te gastarías esos \$14?

1.123 respuestas



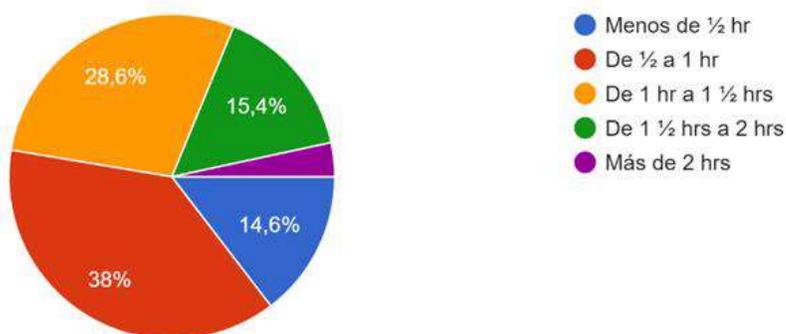
### Tus ingresos mensuales son:

147 respuestas



### ¿Cuánto tiempo haces diariamente para trasladarte de tu lugar de residencia a la escuela?

1.123 respuestas



Derivado de la encuesta realizada, el resultado marca con porcentajes reales las necesidades urgentes a resolver y algunos son los siguientes:

1. Más del 65% de los alumnos encuestados utilizan el trolebús elevado.
  2. Un 50% en caso de que fuese gratuito para ellos, ese dinero lo utilizarían para alimentación.
  3. El 73% de los alumnos no se alimentan por falta de tiempo.
  4. Más del 50% nunca o casi nunca han asistido a eventos culturales.
- Estos resultados nos reclaman a buscar beneficios que favorezcan a los estudiantes de CECyT 7 IPN.

Es deber nuestro, buscar las condiciones adecuadas que faciliten el acceso de los estudiantes del CECyT 7 IPN, a insumos necesarios, como los es la accesibilidad a los medios de transporte público y su movilidad a fin de que puedan trasladarse en condiciones adecuadas a la situación económica y social actuales.

Así mismo, se cuenta con lista de firmas de padres de familia que apoyan esta solicitud y que les ayudaría mucho el apoyo gratuito del servicio en su economía familiar.

Tiempo estimado de ejecución:

Permanente, de acuerdo al calendario escolar vigente del IPN.

Fortalezas internas para el desarrollo del proyecto:

El gobierno local apoya en vigilancia, iluminación, tránsito en el perímetro de la Unidad Académica.

Impacto presupuestario del proyecto.

De acuerdo con el estudio, de la población total del plantel 5200 alumnos; 3385 de ellos utilizan el Trolebús elevado como medio de transporte, esto significaría un presupuesto de 14 pesos diarios por 3385, dando el total de 47,390 pesos por día, para beneficio de la población estudiantil que utilizan este medio de transporte.

Beneficios sociales del proyecto.

Apegarse al Artículo 2. De la Ley General de Educación atendiendo al interés superior de los adolescentes y jóvenes en su ejercicio de su derecho a la educación, buscando su permanencia y egreso oportuno a través de brindarles un entorno más seguro y apoyando a su economía familiar.

Impacto regulatorio. Ninguno.

Definir acciones para la ejecución inmediata del proyecto.

Visto bueno del Jefe de Gobierno de la Ciudad de México.